

[Cronaca](#)

2019.11.11

SOLLECITO PER IL TRAM ALBINO VERTOVA

Dopo l'annuncio del finanziamento di 125 milioni di euro per la nuova linea tramviaria T2 Bergamo – Villa d'Alme si torna a parlare del prolungamento della T1 in Val Seriana. Il Comitato costituito con l'intento di prolungare i binari da Albino a Vertova, chiede un incontro a Teb e alle istituzioni. "Da 2 anni – riporta la lettera a firma del presidente del comitato Riccardo Cagnoni - il bilancio della Teb per la gestione della linea T1 in Val Seriana chiude in utile, la linea T2 verso la valle Brembana si realizzerà, i finanziamenti pubblici, se c'è un progetto meritevole, la condivisione del territorio e la volontà politica, si trovano, come si sono trovati i 180 milioni per T2, circa il triplo di quelli necessari al prolungamento T1. Il cui costo ammonterebbe a 50/70 milioni, infine il bilancio di Teb Spa non è più rosso". "Cosa aspettiamo allora per avviare la progettazione del prolungamento da Albino a Vertova? Il progetto è meritevole, come lo dimostra inequivocabilmente lo studio sulle esternalità commissionato da Teb. Il territorio ha già dimostrato di dividerlo ampiamente con la costituzione del nostro Comitato nell'ottobre 2016 da parte dei principali imprenditori della Valseriana, delle principali associazioni bergamasche e la successiva adesione di 31 sindaci seriani e circa 15.000 persone. Serve ora la volontà politica che renda concrete le istanze del territorio. Nella prossima primavera ci dovrebbe essere l'apertura di un secondo bando di finanziamento delle opere. Per partecipare, come avvenuto per la T2, serve che sia redatto il progetto". Per queste ragioni urge un incontro tra Teb, istituzioni, il Comitato e i rappresentanti territoriali, al fine di rimettere all'ordine del giorno la progettazione della tratta da Albino a Vertova e sia così resa possibile la partecipazione al prossimo e ai futuri bandi di finanziamento.