

VERTOVA

Tram Albino-Vertova: è solo il primo passo e già si pensa di prolungarlo a Clusone



(An. Ca.) Sabato 11 novembre presso la Provincia di Bergamo, nell'ambito del Festival Città-Impresa, erano state presentate alcune anticipazioni dello studio sulle esternalità positive che verrebbero prodotte dal prolungamento della tramvia leggera da Albino a Vertova. I risultati definitivi dello studio verranno presentati lunedì 4 dicembre alle ore 20,30 presso la Fondazione Cardinal Gusmini di Vertova nell'incontro pubblico organizzato dal Comitato prolungamento del Tram con il patrocinio di Provincia, Promoserio, Associazione Ferrovia Valle Brembana, Rotary club Città di Clusone e Fondazione Cardinal Gusmini di Vertova.

All'incontro parteciperanno il presidente di Teb, **Filippo Simonetti**, il presidente della Provincia, **Matteo Rossi**, l'assessore alla mobilità e infrastrutture della Regione Lombardia, **Alessandro Sorte**, il rettore dell'università di Bergamo **Fulvio Adobati**, il gruppo di professionisti "Trampiu" che ha realizzato lo studio e i consiglieri regionali seriani. Come spiega **Riccardo Cagnoni**, presidente del Comitato Prolungamento Tram Albino-Vertova: "Tra i patrocinanti dell'iniziativa c'è l'Associazione Ferrovia Valle Brembana con la quale c'è un rapporto di collaborazione già dimostrata ad ottobre a Ponte Nossina quando le due associazioni, in occasione della presentazione del libro di **Dario Oberti** 'Le ferrovie perdute', sottolinearono che le Valli Seriana e Brembana ope-

rano insieme per un obiettivo comune: nel breve periodo il prolungamento della linea T1 fino a Vertova e la realizzazione della T2 da Bergamo a Villa d'Almè; e nel medio periodo la loro estensione fino a Clusone e a San Pellegrino. Il Comitato prevede infatti nel proprio statuto l'ipotesi di guardare a Clusone come futura meta dello sviluppo turistico della Valle Seriana".

All'incontro sono stati invitati gli imprenditori e le associazioni fondatrici del Comitato ed i sindaci della Valserriana:

"Sono contento che la politica, in modo trasversale, abbia espresso il suo unanime consenso e dato il suo contributo.

Debbo al riguardo ringraziare tutti i consiglieri regionali seriani, l'attuale presidente e l'ex presidente di Teb **Filippo Simonetti** e **Nunziante Consiglio**, il presidente della Provincia, i presidenti della Provincia Montana, precedente e attuale, e di Promoserio, ma soprattutto devo ringraziare i miei collaboratori che sfidando il freddo lo scorso inverno in meno di 2 mesi, nei soli weekend, raccolsero più di 11500 adesioni al Comitato a dimostrazione della fortissima volontà del territorio di realizzare quest'opera fondamentale per il rilancio della Valle Seriana".

Lo studio, finalizzato a misurare i benefici del prolungamento del tram, è stato realizzato da un team multidisciplinare - architetti, sociologi, storici, consulenti finanziari, e consulenti della pubblica

COMITATO PROLUNGAMENTO TRAM ALBINO VERTOVA - ORGANIZZA

COMITATO TRAM ALBINO VERTOVA

Lunedì 04 Dicembre 2017 ore 20,30

incontro pubblico:

TRAM ALBINO-VERTOVA

Presso Fondazione C. Gusmini di Vertova

Quali effetti sul territorio?
Presentazione dello Studio di fattibilità riguardante le esternalità prodotte

INTERVERRANNO:

- MATTEO ROSSI Presidente Provincia di Bergamo
- ALESSANDRO SORTE Assessore alla mobilità e infrastrutture Regione Lombardia
- FILIPPO SIMONETTI Presidente Teb Spa
- FULVIO ADOBATI Rettore Università di Bergamo
- MARCIO LAMERI coordinatore raggruppamento di professionisti "Trampiu"

Parteciperanno i gruppi salati:

- Angelo Capelli Consigliere Regione Lombardia
- Jacopo Scandella Consigliere Regione Lombardia
- Lara Magagnoli Consigliere Regione Lombardia
- Roberto Benelli Consigliere Regione Lombardia
- Consiglio Nautante Senatore ad Ex Presidente Teb

COORDINA:

RICCARDO CAGNONI Presidente Comitato Prolungamento Tram Albino - Vertova

amministrazione - denominata "Trampiu", costato €50.000 e finanziato dalla Comunità Montana Valle Seriana, dalla Provincia di Bergamo, e dal Comune di Vertova. Quali

dunque i risultati per il nostro territorio? "Oltre agli evidenti riflessi positivi su traffico e inquinamento, i vantaggi sia a livello economico che demografico: aumento della popo-

VERTOVA E LA TEB

Il sindaco Gualdi

"Come sindaco di Vertova siamo onorati di ospitare proprio a Vertova la serata di presentazione sullo studio in questione.

I risultati della ricerca confermano le intuizioni che mi avevano spinto a togliere dal dimenticatoio e rilanciare il progetto di prolungamento della T1.

Un anno fa di questi giorni si iniziava col Comitato a raccogliere le oltre 13.000 firme a favore di questo progetto, oggi un altro passo in avanti è stato fatto e ci da fiducia per continuare con convinzione a sostenere questa opera importante per i nostri paesi"

lazione attorno alla tramvia anche in risposta al fenomeno dello spopolamento delle aree montane; riduzione del 35% dei tempi di percorrenza verso Bergamo, verso l'aeroporto e l'ospedale; incremento del valore delle aree grazie all'accessibilità del trasporto; opportunità di rigenerazione urbana con la creazione di nuovi servizi all'interno di aree ad alta accessibilità. Ci attendiamo una partecipazione numerosa conclude Cagnoni - perché l'attesa da parte di tutti è molto alta come hanno dimostrato gli incontri di Ponte

Nossina, Clusone e Vertova, tutti molto partecipati.

Perché, se remiamo tutti nella stessa direzione, il prolungamento del tram in Valle Seriana può diventare a breve una splendida realtà".