

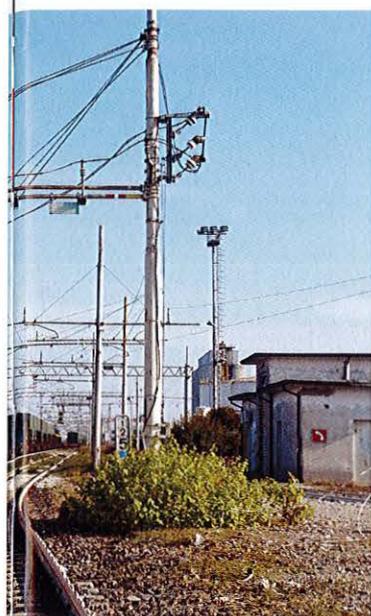
ITEmi

Mensile - Anno XXXVII - n. 397 - novembre 2016 - Ediz. ETR, Salò (BS)
Spediz. in abb. post. 45% D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, DCB Brescia D euro 16,00 - Italy only euro 7,00

397

851, piccole ma grintose
novità sui TAF
Hobby Model Expo a Novegro
prove: 851 LE Models





"Fanta" per Arezzo

Trasporto Ferroviario Toscano ha preso a nolo da Trenitalia quattro elettromotrici ALe 801/940 e 6 rimorchiare Le 108, con l'intento di formare due complessi da 5 elementi da impiegare, probabilmente da gennaio, inizialmente sulla coppia di "treni degli studenti" 1157/6176 della linea Arezzo-Stia. Un primo treno di cinque elementi è giunto da Genova, trainato, in tre diversi invii, di cui il 12 ottobre le rimorchiare Le 108.065 e 078 e il 14 le elet-

tromotrici ALe 940.049 e 050; il secondo, che risulta ancora disponibile al deposito di Trieste, giungerà coi mezzi propri in concomitanza del cambio d'orario. È probabile che i mezzi vengano in un secondo tempo acquistati. Qui vediamo le due elettromotrici, appena arrivate ad Arezzo al traino dell'E.656.579, in trasferimento ad Arezzo Pesciola dietro l'oltraottantenne automotore 213.930 TFT, ex 322 655 DB (Orenstein & Koppel 1933, tipo tedesco Kö - articolo su iT 52) il 14 ottobre (foto G. Sodi).



un ponte per il tram

Con uno spettacolare intervento svoltosi di notte, a cui hanno assistito con curiosità centinaia di persone, alla fine di settembre è stata varata la travata del viadotto San Donato, preassemblata in loco nei mesi precedenti, importante opera dalla linea tranviaria 2 di Firenze (aeroporto Peretola-stazione Santa Maria Novella), che sovrappassa il torrente Mugnone e la congestionata rotatoria di via di Novoli e viale Forlanini; le opere civili di questa tratta dovrebbero essere concluse a fine anno. Contestualmente sono iniziati i lavori nell'area RFI (dove in teoria sarebbe prevista la futura stazione dell'Alta Velocità) e per l'intersezione con la cerchia dei viali e la penetrazione verso il centro attraverso via Guido Monaco e via Alamanni, già chiuse al traffico agli inizi di luglio (foto N. Baldi, 27 settembre).

corse della nuova relazione dovrebbero aggiungersi, portando da 30 a 15 minuti l'intervallo delle corse fra Melegnano e Milano Rogoredo e accentuando ulteriormente la valenza di collegamento metropolitano del Passante.

per il tram oltre Albino

Si è costituito a Leffe (BG) il Comitato Prolungamento tram Albino-Vertova, del quale fanno parte vari imprenditori e associazioni bergamaschi, con l'obiettivo di promuovere la realizzazione del prolungamento della metrotranvia Bergamo-Albino, attivata nel 2009 sul sedime della cessata Ferrovia Valle Seriana, dall'attuale capolinea di Albino fino

a Vertova (7 km, costo stimato 44 milioni di euro). Per le adesioni è attivo il sito internet www.tramalbinovertova.org

Alstom nel "corridoio"

Il 26 agosto la società ferroviaria pubblica statunitense Amtrak ha ordinato ad Alstom 28 nuovi elettrotreni ad alta velocità per sostituire gli attuali treni Acela di costruzione Alstom-Bombardier nel servizio sul "corridoio di nord-est" (NEC) Boston-Washington (730 km e 3,5 milioni di passeggeri trasportati nel 2014). I nuovi treni, dal nome commerciale Avelia Liberty, appartengono alla famiglia Avelia di cui fa parte anche l'AGV: avranno struttura artico-

lata con una motrice e nove carrozze (aumentabili fino a 12), assetto variabile di tipo predittivo (in grado cioè di "anticipare" le curve) Alstom Tilttronix, potranno trasportare circa 400 passeggeri (un terzo in più degli Acela, messi in servizio nel 2000) e raggiungere la velocità massima di 300 km/h, anche se almeno inizialmente dovranno sottostare all'attuale limite di 257 km/h (160 mph) esistente sui tratti più veloci del "corridoio". Il contratto, del valore di 1,8 miliardi di euro, comprende anche la manutenzione e fornitura di ricambi per 15 anni (più 15 in opzione). La costruzione avverrà nello stabilimento Alstom di Hornell, nello stato di New York.