### **MEDIA VALLE**

L'amministrazione di Vertova chiede alla Provincia, alla Teb e ai giornali di aprire un dibattito per smuovere dalla situazione critica in cui versa la viabilità della Media Valle. "Chiediamo impegni e sforzi – scrive il sindaco di Vertova Luigi Gualdi di - per dare attuazione anche agli obiettivi già pianificati, il progetto di prolungamento del-la linea T1 da Albino fino a Vertova". Una lettera dove Gualdi tira in ballo un po' tutta la zona e cerca di coinvolgere anche gli altri 4 sindaci della media Valle e cioè Cene, Fiorano, Gazzaniga e Colzate.

Ma appena la lettera arriva ai diretti interessati, gli altri 4 pa-esi, come era già successo per la proposta del Co-mune Unico, sempre lanciata da Vertova,

non la prendono per niente bene.

In testa Marco Masserini, ex sindaco di Gazzaniga e ora assessore che manda una foto scattata in estate proprio a Vertova, nella zona del Val Vertova dove

si vedono auto parcheggiate un po' ovunque: "Questa è la strada della Valseriana – spiega Masserini - a Vertova zona rondò in estate.

MARCO MASSERINI

La mancanza assoluta di controllo da parte dell'amministrazione fa si che l'intera valle si intasi creando code insopportabili proprio nei week end. E adesso, proprio il sindaco di Vertova, per me l'ex e cioè Cagnoni, si preoccupa della via-bilità e del traffico scrivendo una lettera. Vuole forse tentare di tirarci dentro per tornare a parlare di Comune Unico? e in ogni caso la zona più critica non è la nostra ma la Valgandino, quindi semmai doveva citare Casnigo, Leffe e quella zona".

Insomma picche. Sul fronte Media Valle non c'è risposta. Si aspettano risposte e intanto Gualdi e Vertova insistono: "La condizione di inadeguatezza strutturale in cui versa la viabilità della valle seriana è cosa nota da tempo - scrive Gualdi - La costruzione di una nuova arteria stradale extraurbana che collega i comuni da Nembro a Cene ha solo in parte contribuito a garantire l'adeguata mobilità lungo l'intero asse viario della valle. La nuova strada ha portato impatti benefici sulla vivibilità dei nostri paesi, apprezzati e riconosciuti da tutti noi sindaci e abitanti.

Oggi, pervasi da un lungo periodo di crisi economica perdurante che, a differenza di altre sembra riconfigurare tutte le forme del vivere quotidiano, in modo evidente avvertiamo sul territorio i segni di una lenta e difficile correlazione a questo processo. Aree industriali dismesse in attesa di riqualificazione ma poco appetibili per un mercato che richiede contesti dotati di infrastrutture moderne, aree industriali occupate o parzialmente occupate nelle quali la carenza delle moderne infrastrutture costringe le imprese che vi operano a sopravvivere, aree verdi abbandonate e degradate che conferiscono ai contesti in cui si trovano scarso indice di attrazione, comparti edificati a destinazione residenziale vetusti, certamente non rispondenti agli obiettivi e alle richieste di una qualità di vita moderna.

Ci rendiamo ben conto che il persistere di tali condizioni inibisce l'azione attrattiva di nuovi soggetti, siano essi cittadini residenti o attività imprenditoriali. Riteniamo perciò importante, o meglio indispensabile, promuovere delle azioni

# VERTOVA CHIEDE A PROVINCIA E TEB DI FARE QUALCOSA PER LA VIABILITA TRA MEDIA VALLE E BERGAMO

e coinvolge anche gli altri 4 Comuni che rispondono picche: "Vertova non riesce a controllare i parcheggi nel suo paese e si preoccupa delle altre zone". Gualdi: "Prolungare il tram sino a Vertova"

che consentano al territorio di rigenerarsi, di creare un contesto sano che valorizzi l'interazione fra soggetti diversi che, con dinamismo, siano essi la linfa vitale delle nostre comunità, attivino con successo i processi di valo-



# "Nozze d'argento" per la Scuola Ciclismo cenese



25 anni all'insegna dello sport, della passione per la bicicletta. Questa è la storica Scuola Ciclismo Cene, che compie 25 anni. Un quarto di secolo di vittorie che è stato solennizzato domenica 7 febbraio a Monasterolo del Castello.

Al mattino, è stata celebrata la Messa nella chiesa parrocchiale di Monasterolo e a mezzogiorno ci si è ritrovati nel ristorante "La Fonte". Dopo il pranzo è stata presentata la squadra e del programma 2016. E' stato anche presentata la pubblicazione "25 anni di autentica passione, impegno e vittorie", che raccoglie i ricordi più belli di questi primi 25 anni di vita di una società sportiva che da sempre investe sui giovani, facendoli innamorare di questo antico e faticoso sport.

#### LA FESTA

## La Lega di Fiorano in festa con la sindaca Poli e il senatore Consiglio



Lega in festa con il senatore Nunziante Consiglio e buona parte del gruppo di maggioranza dell'amministrazione guidata dalla sindaca Clara Poli. Ecco il fotoracconto di una serata in allegria.

sempre più globale. Il nostro contributo al dibattito, nella qualità di amministratori pubblici, è quello di dare forza ad un confronto che, nelle varie sedi, attivi azioni concrete con l'obiettivo di dotare la nostra valle di nuove infrastrutture moderne della mobilità.

In valle Seriana, la mobilità oggi non può prescindere dal-la tramvia TEB. Leggiamo con interesse i dati pubblicati dalla società che prevedono negli anni a venire un aumento della popolazione che fruirà del tram stimati in circa 150000 unità. A nostro avviso la pre-

senza e la evoluzione di questa infrastruttura è ritenuta importante per un duplice motivo: il primo perché è un mezzo di trasporto pubblico sempre più in evoluzione e con il passare del tempo si conforma ai costumi di vita della popolazione, anzi, li modifica. La sua presenza genera nella gente una cultura nuova della mobilità. Riduce il massiccio uso di autovetture

Abbatte i valori di inquinamento dovuti alle polveri sottili e il numero di autoveicoli cir-colanti sulla viabilità di valle; il secondo perché lungo il suo percorso il territorio diventa fertile. Si innescano quei meccanismi di riqualificazione urbana da noi auspicati.

Diventano possibili di rigenerazione del tessuto urbano esistente che, come anticipato, sono capaci

di imprimere nuovo sviluppo a contesti che il tempo e la crisi hanno ridotto ai minimi termini o addirittura azzerato.

E' con la forza di queste considerazioni che noi sindaci vogliamo offrire il contributo al di-battito. Riteniamo

interessanti le proposte di ampiamento delle rete di trasporto TEB con la costruzione di una linea T2 per la valle Brembana. Riteniamo importante profondere impegno e sforzi per dare attuazione anche agli obbiettivi già pianificati, il progetto di prolungamento della linea T1 da Albino fino a Vertova".



Luigi Gualdi

#### **CASNIGO**

## Bufera in consiglio comunale. Il sindaco redistribuisce le deleghe e fa fuori Enzo Poli

Scoppia il putiferio in consiglio comunale. La tensione era nell'aria da mesi, in mezzo denunce, scontri e assemblee pubbliche. Paese spaccato e famiglie divise. E ora la vicenda campo di calcio ha scompaginato gli animi. Ma nell'ultimo consiglio la rottura è sul rimpasto di giunta. Il sindaco Giacomo Aiazzi dopo aver tolto le deleghe a tutti gli assessori le ha redistribuite nell'ultimo consiglio comunale facendo fuori Enzo Poli, in dissidio da mesi col sindaco Aiazzi: "Una manovra - sbotta la minoranza – fatta apposta per fare fuori Poli perché per il resto le deleghe sono andate tutte ancora a quelli che già c'erano. Questa è la democrazia del nostro sindaco". E in consiglio è scoppiata la baruffa. Insomma, il clima rimane sempre più teso.

## STUDIO TECNICO CLOCATELL

Dott. Ing. Claudio Locatelli

via Manzoni, 116 - Gazzaniga tel. e fox 035/711697

info@studiotecnicolocatelli.net

Progettazione impianti tecnologici e consulenze

Interventi di risparmio ed efficienza energetica

Detrazioni fiscali 65%

Attrezzature per trasporti

Trasporti eccezionali

macchinari

## Rinaldi Carlo S.N.C. **AUTOTRASPORTI - CORRIERE**

- · Carichi completi e collettame
- Servizio espresso Deposito merci
- nazionale ed estero
- Servizio trasporto documenti
- Trasnorti internazionali

Via B. Ferrari, 18 www.rinaldicarlo.it TEL. (035) 71.14.88 FAX (035) 71.71.218 info@rinaldicarlo.it

Via C. Vignati, 15 20161 MILANO Tel. 02/6620.4752